Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.09.04 13:46:22 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Σεπτεμβρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **180**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΔΠΓ0011746ΕΞ2018 (1)

Μερική ανάκληση της κηρυχθείσας με την υπ'αρ. Α.20403/6091/07-08-1971 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Συντονισμού (ΦΕΚ 194/ 23-08-1971, τ.Δ΄) αναγκαστικής απαλλοτρίωσης στην περιοχή Παληουρίου και Καψοχώρας (Πευκοχωρίου) Χαλκιδικής, υπέρ και με δαπάνες Ε.Ο.Τ..

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αρ. Α.20403/6091/07-08-1971 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Συντονισμού (ΦΕΚ 194/ 23-08-1971, τ.Δ΄) κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης υπέρ και με δαπάνες του Ε.Ο.Τ. έκτασης 1.706.337 τ.μ. στην περιοχή Παληουρίου και Καψοχώρας (Πευκοχωρίου) Χαλκιδικής, όπως αυτή εμφαίνεται στα νομίμως θεωρημένα από τον Ε.Ο.Τ. υπ' αρ. 725/8/25273/31-03-1971 και 725/9/25274/31-03-1971 (κλίμακας 1:2000) κτηματολογικά διαγράμματα και τον συνοδεύοντα αυτά από 20-05-1971 κτηματολογικό πίνακα, με σκοπό την εκτέλεση έργων τουριστικής αξιοποίησης.

2. Ότι η ως άνω κηρυχθείσα αναγκαστική απαλλοτρίωση συντελέσθηκε με τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 6/15-01-1972, τ.Δ΄) της ειδοποίησης παρακατάθεσης από τον Ε.Ο.Τ. της σχετικής αποζημίωσης στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

3. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/06-02-2001, τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

4. Την υπ' αρ. 2197/2009 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (Τμήμα Στ΄), με την οποία ακυρώθηκε, κατά τα ειδικώς εκτιθέμενα σε αυτήν, η παράλειψη της Διοίκησης να ανακαλέσει την ως άνω συντελεσμένη αναγκαστική απαλλοτρίωση, κατά το μέρος που αφορά στις πρώην ιδιοκτησίες των αιτούντων ή των δικαιοπαρόχων τους, μεταξύ των οποίων, και του Γεωργίου Τσατσαρώνη του Αστεριού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/07-10-2009, τ.Α΄) «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών,. ....».

6. Την υπ' αρ. Δ6Α1104503ΕΞ2011/21-07-2011 απόφαση (ΦΕΚ 1670/27-07-2011, τ.Β΄) των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας».

7. Την υπ' αρ. ΔΔΠ0004648/0250ΒΕΞ2016/16-03-2016 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών καθορισμού επιστρεπτέας προς τον Ε.Ο.Τ. αποζημίωσης ποσού 13.886,72 ευρώ για τον υπόχρεο Γεώργιο Τσατσαρώνη του Αστεριού, όσον αφορά στη με αρ. ΚΠ 304 ιδιοκτησία, εμβαδού 960 τ.μ.

8. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/04-11-2016, τ.Α΄) «..., ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού,. ....».

9. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/ 05-11-2016, τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ' αρ. ΥΠΟΙΚ0010218ΕΞ2016/14-11-2016 απόφαση (ΦΕΚ 3696/15-11-2016, τ.Β΄) των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών ανάθεσης αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου.

11. Τις διατάξεις του π.δ. 127/2017 (ΦΕΚ 157/20-10-2017, τ.Α΄) «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού».

12. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2017 (ΦΕΚ 181/ 23-11-2017, τ.Α΄) «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών».

13. Την αριθμ. ΕΜΠ 227/0004/04-04-2018 (ΦΕΚ 195/05-04-2018, τ. Υ.Ο.Δ.Δ.) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών διορισμού του Αθανασίου Δημάκη του Παναγιώτη στη θέση του μετακλητού Γενικού Γραμματέα Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών.

14. Τα υποβληθέντα στην Υπηρεσία με την από 12-04-2018 αίτηση του Γεωργίου Τσατσαρώνη του Αστεριού υπ' αρ. 4004/09-09-2016, 5673/22-12-2016, 3648/06-09-2017 και 35/03-01-2018 διπλότυπα είσπραξης (τύπου Α΄) της Δ.Ο.Υ. Α΄ Θεσσαλονίκης, από τα οποία προκύπτει ότι, η καθορισθείσα ως άνω επιστρεπτέα αποζημίωση καταβλήθηκε από τον υπόχρεο Γεώργιο Τσατσαρώνη του Αστεριού ολοσχερώς και εμπρόθεσμα, αποφασίζουμε:

Σε συμμόρφωση προς την υπ' αρ. 2197/2009 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (Τμήμα Στ΄), τη μερική ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης η οποία κηρύχθηκε με την υπ' αρ. Α.20403/6091/07-08-1971 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Συντονισμού (ΦΕΚ 194/23-08-1971, τ.Δ΄) αναγκαστικής απαλλοτρίωσης υπέρ και με δαπάνες του Ε.Ο.Τ., ως προς τη με αρ. ΚΠ 304 ιδιοκτησία, εμβαδού 960 τ.μ., όπως αυτή απεικονίζεται στα νομίμως θεωρημένα από τον Ε.Ο.Τ. υπ' αρ. 725/8/25273/31-03-1971 και 725/9/25274/31-03-1971 (κλίμακας 1:2000) κτηματολογικά διαγράμματα και τον συνοδεύοντα αυτά από 20-05-1971 κτηματολογικό πίνακα.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 2018

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Οικονομικών	Τουρισμού
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ	**ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ**

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/3646 (2)

Χαρακτηρισμός της μελέτης οδοποιίας «Νέου Σ.Σ. Πολύκαστρου» (Οδικό τμήμα ΑΒ), στην περιοχή Πολύκαστρο του Ν. Κιλκίς, μήκους περίπου 576μ, ως τμήματος του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου της Π.Ε.Ο.1 στο τμήμα: «Γέφυρα - Καστανάς - Πρόχωμα - Πολύκαστρο - Εύζωνοι».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (Α΄ 29) και ισχύει.

2. Το ν.2503/1997 (Α΄ 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν.3852/2010 (Α΄ 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Την κοινή απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

5. Το ν.3155/1955 (Α΄ 63) «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

6. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την απόφαση Γ 25871/9.7.1963 του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

7. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α΄ 47) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

8. Το ν. 1418/1984 (Α΄23) «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παρ.3 του άρθρου 25.

9. Την εγκύκλιο 18/1999 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του ν.1418/1984.

10. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

11. Το ν. 653/1977 (Α΄ 214) «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 (Α΄259) «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

12. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 (Β΄ 293) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

14. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (Β΄30) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

15. Το π.δ. 70/2015, Άρθρο 3 (Α΄ 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Το π.δ. 123/2016, άρθρο 4 (Α΄ 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α΄ 114).

17. Το π.δ. 125/2016, (Α΄210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

18. Το π.δ.123/2017 (Α΄151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

19. Την απόφαση Δ13/οικ/471/13.11.2017, του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του π.δ.123/2017 σε ότι αφορά τις υφιστάμενες, τις υπό ανάθεση και τις προς δημοπράτηση συμβάσεις αρμοδιότητας της τέως Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του καταργηθέντος π.δ.109/2014».

20. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

21. Την υπ'αριθμ. οικ.268/29.5.2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β΄1911) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού…».

Αφού είδαμε:

1. Το β.δ. της 9.8.1955 (Α΄222) «Περί καθορισμού των Εθνικών οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», με το οποίο χαρακτηρίζεται ως Εθνική Οδός το τμήμα «Ν. Χαλκηδών-Πολύκαστρον-Γιουγκ. σύνορα».

2. Την Γ 25871/9.7.1963 (Β΄319) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών», με το οποίο αριθμήθηκε η Εθνική Οδός 1 «Αθήναι - Δεκέλεια -Σφενδάλη - Μαρτίνον - Αταλάντη - Καμμένα Βούρλα - Θερμοπύλαι - Λαμία - Στυλίς -Αλμυρός - Βελεστίνον - Λάρισα - Τέμπη - Κατερίνη - Αλεξάνδρεια - Ν. Χαλκηδών - Γέφυρα -Πολύκαστρον - Εύζωνοι».

3. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (Β΄30) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο», με την οποία κατατάσσεται στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο η Π.Ε.Ο.1 στο τμήμα «Γέφυρα-Καστανάς-Πρόχωμα-Πολύκαστρο-Εύζωνοι».

4. Την κοινή απόφαση οικ.141608/25.2.2005 του Υπ. Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων - Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών, Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Θεσσαλονίκης - Ειδομένης, τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη».

5. Την απόφαση οικ.146553/26.2.2015 του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΚΑ «Παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ' αρ. 141608/25.2.2005 κοινής υπουργικής απόφασης Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Θεσσαλονίκης -Ειδομένης, τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη στο Νομό Κιλκίς».

6. Το 668/24.1.2017 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Κιλκίς της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης στο οποίο βεβαιώνεται ότι η περιοχή κατασκευής του νέου Σ.Σ. Πολυκάστρου είναι μη δασικού χαρακτήρα.

7. Το ΕΦΑ ΚΙΛΚΙΣ/1998/26.9.2017 έγγραφο της Εφορίας Αρχαιοτήτων Κιλκίς με το οποίο δηλώνει πως δεν έχει αντίρρηση για το χαρακτηρισμό του αιτούμενου τμήματος και τον αποχαρακτηρισμό του αντίστοιχου τμήματος της παλαιάς.

8. Το 18925/20.11.2017 έγγραφο της Δ/νσης Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Παιονίας του νομού Κιλκίς με το οποίο βεβαιώνει ότι δεν έχει αντίρρηση, από πλευράς χρήσεων γης, για τον χαρακτηρισμό του θέματος.

9. Το 59493/285/6.2.2018 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη της για το χαρακτηρισμό και αποχαρακτηρισμό του τμήματος της παλαιάς Εθνικής Οδού «Θεσσαλονίκης - Ευζώνων» και διαβιβάζεται η μελέτη του έργου προς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

10. Την 66855/838/20.2.2018 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία εγκρίνει την μελέτη εφαρμογής οδοποιίας, Ηλεκτροφωτισμού και Μόνιμης Σήμανσης, παρά του Σ.Σ. Πολυκάστρου από χθ.30+320 έως χθ.30+892 της ΠΕΟ Θεσσαλονίκης -Ευζώνων, στα πλαίσια του έργου «Ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών υποδομής της νέας χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης -Ειδομένης, στο τμήμα Πολύκαστρο -Ειδομένη, από χθ.52+262,00 έως χθ.72+858,91 κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου Σ.Σ. Πολυκάστρου και της Σιδ/κής στάσης Μ. Δάσους καθώς και επεμβάσεις επί των κτιριακών εγκαταστάσεων του υφιστάμενου Σ.Σ. Ειδομένης».

11. Την Τεχνική Έκθεση Μελέτης οδοποιίας Νέου Σ.Σ. Πολύκαστρου η οποία συνοδεύει την 66855/838/20.2.2018 παραπάνω απόφαση, εγκεκριμένη από την Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Κιλκίς και τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

12. Την οριζοντιογραφία: Μελέτη Οδοποιίας Νέου Σ.Σ. Πολύκαστρου που συνοδεύει την απόφαση 66855/838/20.2.2018 εγκεκριμένη από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Κιλκίς και τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, του έργου: «Ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών υποδομής της νέας χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Ειδομένης, στο τμήμα Πολύκαστρο -Ειδομένη, από χθ.52+262,00 έως χθ.72+858,91, κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου ΣΣ Πολύκαστρου και της Σιδ/κής Στάσης Μ. Δάσους καθώς και επεμβάσεις επί των κτιριακών εγκαταστάσεων του υφιστάμενου ΣΣ Ειδομένης (Α.Δ.706/16)», κλίμακα 1:500.

13. Η από 21.3.2018 (αρ. 50/2018) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας η οποία αποφασίζει κατά πλειοψηφία για τον αποχαρακτηρισμό τμήματος παλαιάς Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης-Ευζώνων (από χθ.30+320 έως χθ.30+892) και το χαρακτηρισμό του νέου τμήματος της οδού ως Εθνική.

14. Το 154641/865/3.4.2018 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζονται σχετικά δικαιολογητικά για τον χαρακτηρισμό και αποχαρακτηρισμό τμήματος της Παλαιάς Εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Ευζώνων.

15. Το οικ.5593/18/9.5.2018 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ με το οποίο αποστέλλεται συμπληρωματικά, εγκεκριμένη από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ, οριζοντιογραφία με συμπλη-

ρωματικά στοιχεία για τον χαρακτηρισμό και αποχαρακτηρισμό του οδικού τμήματος του θέματος.

16. Εγκεκριμένη από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ οριζοντιογραφία με τίτλο: Μελέτη Οδοποιίας νέου Σ.Σ Πολυκάστρου (κλίμακα 1:500) του έργου «Ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών υποδομής της νέας χάραξης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Ειδομένης, στο τμήμα Πολύκαστρο -Ειδομένη, από χθ.52+262,00 έως χθ.72+858,91, κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων του νέου ΣΣ Πολύκαστρου και της Σιδ/κής Στάσης Μ. Δάσους καθώς και επεμβάσεις επί των κτιριακών εγκαταστάσεων του υφιστάμενου ΣΣ Ειδομένης (Α.Δ.706/16)».

Και επειδή:

1. Για την κατασκευή του Ν.Σ.Σ. Πολυκάστρου και του περιβάλλοντος χώρου του, βάσει της νέας χάραξης της Σιδηροδρομικής Γραμμής Θεσσαλονίκη-Ειδομένη, απαιτείται η αντικατάσταση τμήματος της Π.Ε.Ο.1 «Θεσσαλονίκης-Εύζωνοι».

2. Το νέο οδικό τμήμα δεν είναι χαρακτηρισμένο, βρίσκεται δυτικά και παράλληλα της υπάρχουσας χάραξης της Π.Ε.Ο.1, από χθ.30+320 έως χθ.30+892 (αφετηρία χιλιομέτρησης ΠΕΟ 1 στον οικισμό Γέφυρα Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ οριζοντιογραφία) ή χθ.0+000 (αρχή αποκατάστασης Π.Ε.Ο.1) έως χθ.0+576,10 (τέλος αποκατάστασης Π.Ε.Ο.1), εφαρμόζοντας την εγκεκριμένη μελέτη του έργου σύμφωνα με την εγκεκριμένη, από την ΔΤΕ Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, οριζοντιογραφία η οποία συνοδεύει την 66855/838/20-2-2018 απόφαση και θα αντικαταστήσει το αντίστοιχο παλαιό, αποκαθιστώντας την κυκλοφορία στην Π.Ε.Ο.1.

3. Σύμφωνα με την εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση οδοποιίας και την συνημμένη οριζοντιογραφία το συνολικό μήκος το νέου οδικού τμήματός, από την αρχή έως το τέλος της αποκατάστασης της Π.Ε.Ο.1, είναι περίπου 576μ ενώ η χάραξη της οδού ικανοποιεί τις απαιτήσεις για Ve=70χλμ /ώρα με Rmin=200μ. Η κατακόρυφη χάραξη της οδού εμφανίζει ήπιες κατά μήκος κλίσεις (Smax=0,37%). Αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ η κάθε μια και λωρίδα επιβράδυνσης πλάτους 3,00μ και μήκους περίπου 60μ. Επίσης ολόκληρο το νέο τμήμα θα διαθέτει φωτισμό, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και υδραυλικά έργα απορροής ομβρίων υδάτων.

4. Το εν λόγω οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Τριτεύον Εθνικό οδικό δίκτυο αφού αποτελεί βελτίωση και παραλλαγή υφιστάμενου οδικού δικτύου στο τμήμα της Π.Ε.Ο.1 «Γέφυρα – Καστανάς – Πρόχωμα – Πολύκαστρο – Εύζωνοι».

5. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Το χαρακτηρισμό του νέου οδικού τμήματος (ΑΒ) της μελέτης οδοποιίας «Νέου Σ.Σ. Πολύκαστρου», στην περιοχή Πολύκαστρο του Ν. Κιλκίς, μήκους περίπου 576μ, όπως ακριβώς απεικονίζεται στο συνημμένο χάρτη της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υ.ΜΕ., σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε., ως τμήμα του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου της Π.Ε.Ο.1.

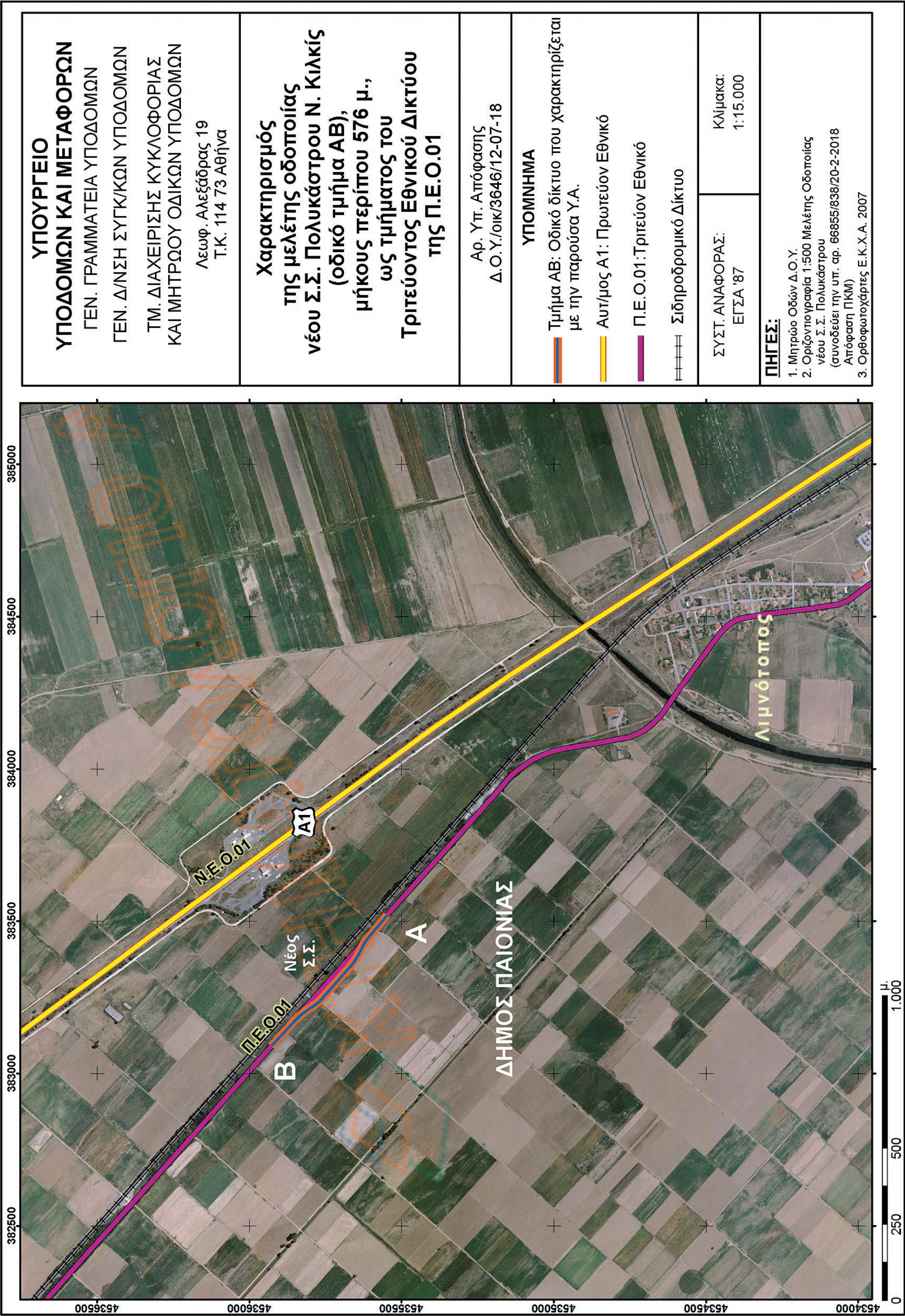
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Χαρακτηρισμός της μελέτης οδοποιίας νέου Σ.Σ. Πολυκάστρου Ν. Κιλκίς (οδικό τμήμα ΑΒ) μήκους περίπου 576μ., ως τμήματος του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου της Π.Ε.Ο. 01», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Λεωφ. Αλεξάνδρας 19
Τ.Κ. 114 73 Αθήνα
Χαρακτηρισμός
της μελέτης οδοποιίας
νέου Σ.Σ. Πολυκάστρου Ν. Κιλκίς
(οδικό τμήμα ΑΒ),
μήκους περίπου 576 μ.,
ως τμήματος του
Τριτεύοντος Εθνικού Δικτύου
της Π.Ε.Ο.01
Αρ. Υπ. Απόφασης
Δ.Ο.Υ./οικ/3646/12-07-18
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Τμήμα ΑΒ: Οδικό δίκτυο που χαρακτηρίζεται με την παρούσα Υ.Α.
Αυτ/μος Α1: Πρωτεύον Εθνικό
Π.Ε.Ο.01:Τριτεύον Εθνικό
Σιδηροδρομικό Δίκτυο
ΣΥΣΤ. ΑΝΑΦΟΡΑΣ:
ΕΓΣΑ '87
Κλίμακα:
1:15.000
ΠΗΓΕΣ:
1. Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
2. Οριζοντιογραφία 1:500 Μελέτης Οδοποιίας νέου Σ.Σ. Πολυκάστρου (συνοδεύει την υπ. αρ. 66855/838/20-2-2018 Απόφαση ΠΚΜ)
3. Ορθοφωτοχάρτες Ε.Κ.Χ.Α. 2007
382500
383000
383500
384000
384500
385000
4536500
4536000
4535500
4535000
4534500
4534000
Ν.Ε.Ο.01
Α1
Π.Ε.Ο.01
Νέος
Σ.Σ.
Β
Α
ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΟΝΙΑΣ
Λιμνότοπος
0
250
500
1.000
μ.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

